

Markt-Umfragen, Mainzelbahn-Zeitplanung, Leselernhelfer

Liebe Lerchenbergerinnen und Lerchenberger,

Sie erinnern sich noch an den Wunsch, dass es im Einkaufszentrum einen kleinen Wochenmarkt geben sollte? Das heißt, eigentlich reichen ca. 3-4 Stände. Diese dürfen aber nicht in Konkurrenz mit dem Angebot im Einkaufszentrum stehen, sondern sollen es sinnvoll ergänzen, z. B. mit Frischwurst und -fleisch, mit einer Käsetheke und Ähnlichem. Die Verwaltung hat inzwischen den Wunsch aufgenommen, wobei es bis zur Realisierung noch ein Stück Weg ist. Erst müssen noch **Studien zu anderen Mainzer Märkten** ausgewertet werden, um dann aufgrund dieser Ergebnisse eine eigene Untersuchung für den Lerchenberg vorzunehmen. Ziel ist es, sowohl die Anbieter im Einkaufszentrum an der Konzeption eines solchen Marktes zu beteiligen als auch eine Befragung der Bürgerinnen und Bürger vorzunehmen. Das geht aus einer Antwort für die Sitzung des letzten Ortsbeirates hervor. Wir brauchen noch Geduld, aber es ist gelungen, dieses wichtige Anliegen endlich auf die Schiene zu setzen. Und besser, es wird gründlich vorbereitet, als am Bedarf des Lerchenbergs vorbei geplant.

Geduld: Diese brauchen wir auch noch mit den vielen Baumaßnahmen auf dem Lerchenberg. Laut der aktuellen Information der Mainzer Verkehrsbetriebe (MVG) wird Ende April der Kreisel wieder Kreisel sein. Auch wenn dann bis Ende Mai noch Gleisbauarbeiten laufen und es danach noch Arbeiten an den Fahrleitungsanlagen gibt, hat die gefühlte Dauer-Großbaustelle mit Stadtteilrundfahrt ein Ende.

(Einzelheiten dazu am Ende des Schreibens)

Falls es noch nicht alle gesehen haben: die **Parkdauer** ist am Einkaufszentrum auch wieder verlängert, so dass man in 2 Stunden plus "x" schon einiges erledigen und eventuell noch einen Kaffee trinken kann.

Sie fragen sich, wie die Zukunft der **Linie 54** aussieht und ob sie nur zum Bürgerhaus oder doch über das Einkaufszentrum führt? Ja, der Ortsbeirat hat sich wie die Ortsvorsteherin auch vehement für die Beibehaltung der Linienführung über das Einkaufszentrum ausgesprochen - flankiert wird das durch ein enormes Engagement zweier Bürgerinnen und von vielen von Ihnen. Wichtig ist nicht nur,

dass auch Drais-Nord und Lerchenberg-Nord komfortabel an das Lerchenberger Einkaufszentrum angeschlossen sind, sondern auch dass die Ober-Olmer unser Einkaufszentrum nutzen können - und das auch mit ÖPNV. Die Entscheidung ist noch nicht endgültig getroffen. Wie die MVG mitteilte, soll es auch eine Bürgerveranstaltung zum Thema Linienführung im Zusammenhang mit den Änderungen durch die Mainzelbahn geben.

Und noch etwas ganz anderes: Haben Sie Interesse sich eine Stunde die Woche für ein Kind aus der Grundschule Lerchenberg zu engagieren **und Lesementor/in** zu werden? Das wäre wunderbar. Informiert und begleitet werden Sie bei dieser Arbeit über MENTOR – Die Leselernhelfer Mainz e.V. (info@mentormainz.de).

Einen schönen Frühlingsstart wünscht Ihnen

Ihre Ortsvorsteherin

Sissi Westrich

P.S. Und hier noch **Detailinfos der MVG zur Baustelle der Mainzelbahn in Lerchenberg**

- Die Querung der Hindemithstraße oben im Bereich der Schule wird dazu führen, dass die MVG den Verkehr noch einmal für ein Teilstück auf die Seite des Einkaufszentrums verlegen muss. Die Arbeiten sind für Mitte April geplant.
- Entlang des Spargelackers: Einbau des Gleisschotters und Gleisbau von Mitte März bis Mitte April
- Gleisbau entlang der Hindemithstraße: April und Mai
- Der Kreisel wird voraussichtlich Ende April wieder befahrbar sein.
- Ende April wird für ca. 2 Wochen die Ausfahrt aus dem ZDF in Lerchenberg nicht möglich sein; die Zufahrt ist möglich.
- Die Tiefgarage der Gustav-Mahler-Siedlung muss im April an einem Tag gesperrt werden. Hier wird die MVG Posteinwürfe und Aushänge vorbereiten.
- Partiiell müssen für einige wenige Tage Parkplätze im Bereich der Gustav-Mahler-Siedlung gesperrt werden.
- Bis Ende Mai sind voraussichtlich alle Gleisbauarbeiten beendet und dann ist auch der Großteil geschafft. Es folgen dann noch die Arbeiten für die Fahrleitungsanlagen.