

# Informationen zur Mainzelbahn

## Ortsbeiratssitzung in Marienborn

11. März 2015



Wiesenstraße bis KvG-Straße	Bahnhof Marienborn; Acharstraße / KvG-Straße	Marienborner Bergweg / Erich-Dombrowski-Straße bis L426
Kampfmittelondierung und Rodung	Kampfmittelondierung und Rodung	Kampfmittelondierung und Rodung
Oberbodenabtrag	Erdarbeiten	Oberbodenabtrag
Erdarbeiten	Kabelverlegungen	Erdarbeiten
Herstellung Baustellenzufahrt	Kanalarbeiten	Leitungsarbeiten
Herstellung von Rigolen		Herstellung Planum, Frostschuttschicht und Fahr- leitungsgründung



# Aktuelle und für dieses Jahr geplante Baumaßnahmen

Wiesenstraße bis KvG-Straße	Bahnhof Marienborn; Achardstraße / KvG-Straße	Marienborner Bergweg / Erich-Dombrowski-Straße bis L426
Gleisbau: Mai - Juli 2015	Errichtung der Spundwand KvG-Straße: April - Mai 2015	<b>Gleisbau:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Marienborner Bergweg: April -Mai 2015</li> <li>• Erich-Dombrowski-Straße: November - Dezember 2015</li> </ul>
	Straßenausbau KvG-Straße: Juni - Juli 2015	<b>Fertigstellung Tiefbau:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Marienborner Bergweg: August 2015</li> <li>• Erich-Dombrowski-Straße: Januar 2016</li> </ul>
	Einschub der Unterführung am letzten Juli-Wochenende 2015	
	Baubeginn Brücke Achardstraße: September 2015	





Eindrucksvolle Baumaßnahmen bei Nacht während einer der Wochenendsperrungen der A60. Hier wird die Mittelleitblanke aufgeschnitten und entfernt.



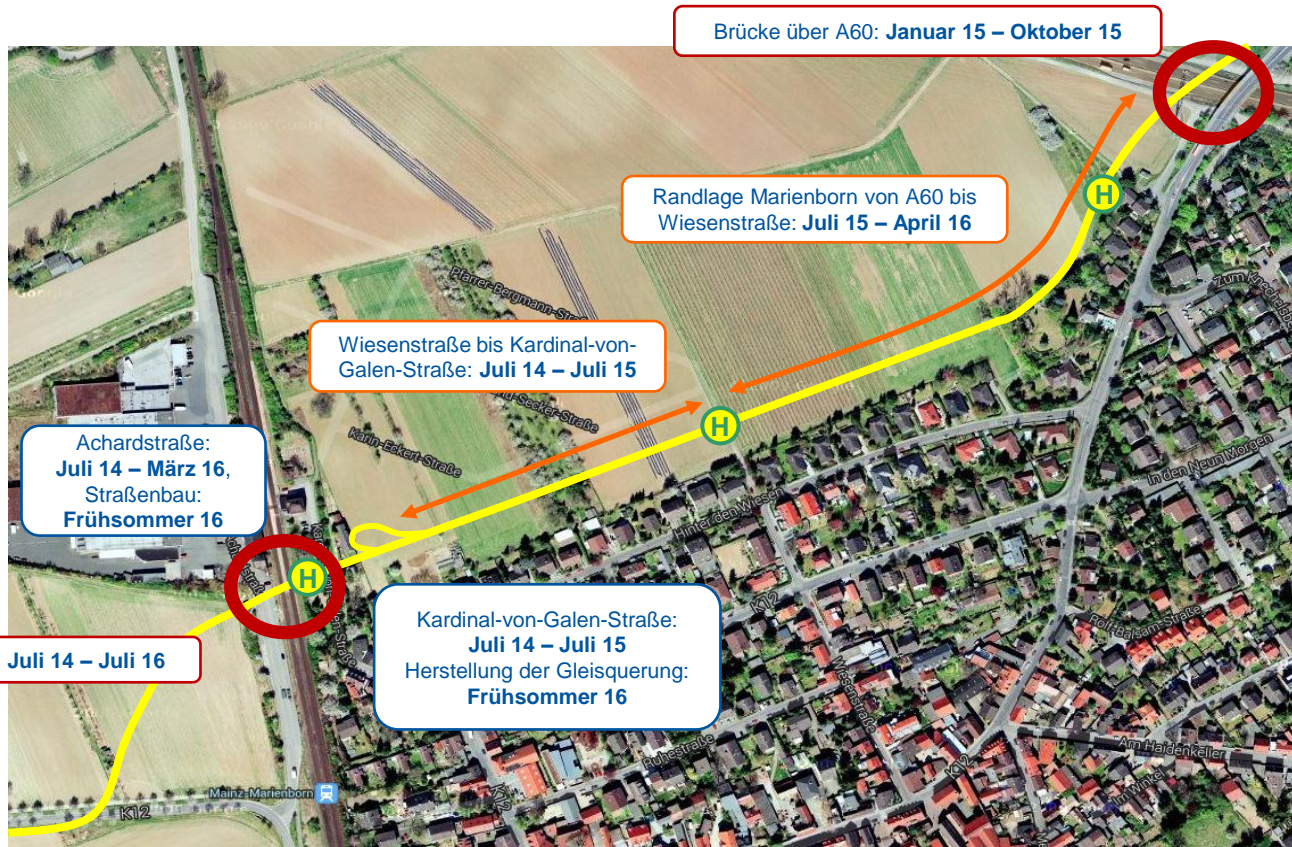
Dieser Spezialbohrer hat im Zuge der Brückenbauarbeiten über die A60 zehn Pfeiler mit je 30 Meter Länge schräg in den Boden gebohrt.



Die Tiefe dieser Baugrube am Bahnhof ist erforderlich, damit die Straßenbahn später durch die Unterführung unter den Bahngleisen fahren kann.







Veranschlagte Bauabläufe können sich z. B. aufgrund von Witterungseinflüssen oder Umstellung von Bauabläufen verändern



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

